

30-km zones

Bewoners rijden zelf vaak te hard

Meer controles in 30 km-zones (AD 13-2). Iedereen die in een 30 km-zone woont, weet dat het al lang mis is met het hanteren van de snelheidslimiet. Maar het zijn vaak de eigen wijkbewoners die de regels aan hun laars lappen, totdat een van hun kinderen wordt aangereden. Ook het asociale parkeergedrag bij scholen is een bekend probleem. Hebben ouders niet een voorbeeldfunctie en zijn kinderen

op hun beurt geen na-apers? Een beroep op de eigen verantwoordelijkheid werkt niet meer. Handhaven is de enige juiste aanpak. Wie niet horen wil moet voelen.

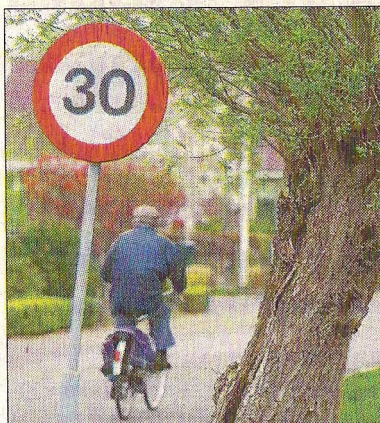
C. van Klinken, Woerden.

Handhaaf regels, maar houd wijken begaanbaar

Meer controles in 30 km-zones (AD 13-2). De vele ongelukken in deze zones zijn het gevolg van het niet handhaven van regels. Het enige dat het OM zegt, is dat gemeenten de omgeving zo moeten inrichten dat harder rijden niet mogelijk is. Nee, de regels moeten worden gehandhaafd. Het is niet de bedoeling dat de buurt onbegaanbaar wordt gemaakt. Dat zou ook hulpdiensten niet ten goede komen.

Wie de situatie in de VS kent, weet dat er bij scholen en speelterreinen zeer gedisciplineerd wordt gereden. Overtredingen worden zwaar beboet. Nederlanders, neem waar het nodig is gas terug. OM, neem je verantwoordelijkheid.

C. Tanis, De Lier.



Veel gemeenten zijn overgegaan tot het instellen van 30 km-zones. FOTO ANP