

AD 13/12

Lak aan 30 km

Overtredingen in de hand gewerkt

Automobilist heeft lak aan 30 km-zone (AD 11-2). In 30 km-zones zou inderdaad vaker gecontroleerd moeten worden. Maar het zou ook goed zijn als gemeenten en wegbeheerders beter zouden kijken waar zo'n zone werkelijk nodig is. Vooral in kleinere gemeenten met doorgaande wegen wordt voor het gemak de hele gemeente maar als 30 km-zone aangegeven, zonder verdere aanpassingen aan het wegennet. Zo wordt burgerlijke ongehoorzaamheid in de hand gewerkt en rijden we al gauw overal te hard.

E. Hazewindus, Klundert.

Na een bekeuring let je voortaan wel beter op

Automobilist heeft lak aan 30 km-zone (AD 11-2). Komplimenten voor dit artikel. Er is inderdaad te weinig controle op handhaving. En je rijdt nu eenmaal snel te hard. In onze wijk is er twee jaar na de aanpassingen nog nooit enige controle geweest. Jammer dat de gemeente daar zo veel geld voor heeft uitgegeven. Controle is altijd noodzakelijk. Na een bekeuring let je wel beter op. Het gaat toch om de veiligheid.

Hans van Ieperen, Breda.

hazenpad. Waarom bleven die agenten bij elkaar? Eén had zich over het meisje kunnen ontfermen, de ander had de auto van de verdachte moeten volgen. En dan zegt districtschef Stegman nog dat de agenten de juiste keuze hebben gemaakt.

R.R. Schoevers, Zoetermeer.