

AD 17/11 '12

# 'De milieuboetes moeten omhoog'

## Fabrieken hebben nu maling aan straffen

**ROTTERDAM** • De straffen voor overtredingen bij risicobedrijven gaan omhoog. Nu zijn de sancties zo laag, dat bedrijven de boete voor lief nemen. Milieudienst DCMR moet daarom de bovengrens gaan opzoeken.

**LEON VAN HEEL**

Dat blijkt uit de voorstellen van het Zuid-Hollandse provinciebestuur op de toezicht en handhaving bij bedrijven die de zwaarste milieuvergunning hebben.

Aanleiding is het Odfjell-schandaal. Dit tankopslagbedrijf kwam weg met het jarenlang verwaarlozen van de terminal in het Botlekgebied waar het gevaarlijke stoffen opslaat, zonder dat de brandweer en milieudienst DCMR stevig ingrepen.

'Het moet voor de overtreder aantrekkelijker zijn de overtreder ongedaan te maken dan de dwangsom

te betalen,' schrijft de provincie in de nieuwe aanpak voor. Hoeveel hoger de nieuwe dwangsombedragen worden, hangt af van de aard van de overtreding.

Het provinciebestuur is verantwoordelijk voor de risicobedrijven en de milieudienst.

### DOSSIERS

Behalve strenger en zwaarder straffen moet de milieudienst ook de dossiers rond bedrijven zorgvuldiger opbouwen. Nu nog kan een bedrijf na jarenlange overtredingen

ontkomen aan een straf, omdat de DCMR niet constateert dat hier sprake is van een opeenstapeling van misstappen.

De milieudienst heeft al eerder aangekondigd vaker op de terreinen te zullen inspecteren in plaats van alleen de papieren rapportages van de bedrijven zelf te controleren. Ook wordt vaker onaangekondigd een bezoekje afgelegd. Tot voor kort meldden de milieuumbtenaren hun komst altijd van tevoren.

Het provinciebestuur moet de voorstellen rond de nieuwe aanpak nog goedkeuren.

Die nieuwe aanpak loopt vooruit op de verwachte aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Die heeft het Odfjell-schandaal in onderzoek en komt in de loop van 2013 met zijn conclusies.