



19 december 2012

Gemeente Schiedam
cluster Dienstverlening
Postbus 1501 3100 EA SCHIEDAM
Stadskantoor Stads erf 1 3112 DZ SCHIEDAM
T 14 010 W www.schiedam.nl

Schiedam weert bedrijfsauto's uit woonwijken

Het college van B&W heeft op verzoek van de gemeenteraad een raadsadvies opgesteld, dat het parkeren van bedrijfsauto's in woonwijken gedurende de avond en nacht tussen 19.00 en 07.00 uur, en op zon- en feestdagen wil verbieden. B&W stelt voor om in de wijk Schiedam West dit parkeerverbod als experiment in te voeren. Bij de voorbereiding van dit voorstel heeft de gemeente intensief overlegd met het Openbaar Ministerie (OM) in Rotterdam. Een parkeerverbod van bedrijfsauto's gedurende een bepaalde periode in woonwijken is uniek voor Nederland. Het handhaven van dit verbod zal voor de politie en de Licht Blauwe Brigade een nieuw onderdeel van hun taken zijn. Ook voor het Openbaar Ministerie is de vervolging van de overtreders van dit verbod nieuw en vraagt een zorgvuldige afhandeling.

Wethouder Groeneweg (Verkeer en Vervoer) is blij dat het gelukt is om samen met het OM het voorstel voor dit experiment op te stellen: "Het parkeren van bedrijfsauto's in woonwijken levert een ongewenste parkeerdruk op, met name in de wijken waar het betaald parkeren niet is ingevoerd. De eigenaren of houders van deze bedrijfsauto's hebben meerdere redenen om deze in de wijken te parkeren. Naast de eenmansbedrijven met een bedrijfsauto maken ook grotere ondernemingen gebruik van de parkeer capaciteit in de wijken door hun medewerkers de bedrijfsauto mee te geven naar hun woning. Met name in de oude wijken is de parkeerdruk al groot, de aanwezigheid van de bedrijfsauto's leidt tot ongewenste situaties. Als we met dit parkeerverbod bereiken dat de buurtbewoners weer gewoon kunnen parkeren nabij hun huis ben ik zeer tevreden. En als het experiment slaagt, zal de handhaving van dit parkeerverbod via de reguliere weg verlopen. Dat betekent, dat het innen van de bekeuring via het Centraal Justitieel Incasso Bureau gaat."

In de huidige wetgeving is het parkeerverbod voor bedrijfsauto's in de wijken niet geregeld. Dit betekent, dat iedere geconstateerde overtreding via het Openbaar Ministerie aan de rechter voorgelegd moet worden. Na een veroordeling door de rechter kan het OM overgaan tot het vorderen van de opgelegde straf, in dit geval een geldboete.

De gemeente zal, als het experiment doorgaat, parkeergebieden aanwijzen, waar bedrijfsauto's wel mogen staan.

Het raadsadvies komt de komende raads cyclus ter bespreking en zal aan de raad op de vergadering van 31 januari 2013 ter besluitvorming worden voorgelegd. Nadat de raad akkoord is met het voorstel krijgt het college de opdracht om het raadsbesluit verder uit te werken.