

Verzameling raadsstukken nr.99

Cluster	Directie	Briefnr.	11INK16124
Afdeling	Staf	Portefeuillehouder	Wethouder Groeneweg
Auteur	E. Geler	Datum b&w-besluit	18-10-2011
Tel.nr.	010-2191014		
E-mail	e.geler@schiedam.nl		
Onderwerp	Parkeren bedrijfsbusjes in de wijken		

Antwoord van het college van burgemeester en wethouders van Schiedam op vragen d.d. 25 juli 2011 van de heren J.K. Meijer en R.A. Oosthof

Op 27 juni 2010 heeft de fractie van de VVD schriftelijke vragen gesteld over de grote overlast die ervaren wordt door het parkeren van bedrijfsbusjes in (met name de oude) woonwijken.

De VVD fractieleden hebben tijdens de wijkbezoeken en vanuit hun contacten met de buurtbewoners vastgesteld dat dit specifieke probleem de afgelopen tijd niet af-, maar eerder toegenomen is.

Het college verwees in het antwoord van 31 augustus 2010 op onze vragen, naar het coalitieakkoord, waarin is opgenomen dat: "de gemeente Schiedam onderzoek gaat doen naar de mogelijkheden de bedrijfsbusjes uit woonwijken te weren (eerste kwartaal 2011). Op basis van de onderzoeksresultaten zal een pilot worden gestart (uiterlijk 1 juli 2011). Bij een succesvolle pilot wordt de aanpak (in 2012 en verder) uitgerold naar de andere wijken".

De fractie van de VVD heeft over dit onderwerp de volgende vragen:

- Vraag** : Is het toegezegde onderzoek naar de juridische, cq. bestuurlijke, mogelijkheden tot het weren van bedrijfsbusjes uit woonwijken inmiddels afgerond?

Antwoord : Het onderzoek is inhoudelijk afgerond. Een methodiek om de bedrijfsbusjes in woonwijken te kunnen aanpakken is uitgewerkt. Daartoe is een nieuwe tekst voor de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) gemaakt en de wijze van handhaving vastgesteld. De tekst wordt ingevoerd in de paragraaf "Parkeerexcessen". Echter, omdat dit een geheel nieuwe tekst is, die niet afkomstig is uit de model verordening van de VNG en er dus ook nog geen enkele gemeente in Nederland mee werkt, is er een toets aangevraagd bij het Openbaar Ministerie in Rotterdam.
- Vraag** : Zo ja, is een verslag of rapportage betreffende de resultaten vanuit het onderzoek beschikbaar?

Antwoord : Het onderzoek behelsde een zoektocht door de bestaande juridische regelingen. Hiervan is geen verslag of rapportage opgesteld. Vervolgens is veel aandacht besteed aan het formuleren van een degelijke juridische tekst, die bruikbaar en houdbaar is. Die tekst (nu nog een concept) zoals die naar het Openbaar Ministerie is toegestuurd, is beschikbaar. Echter, zolang deze nog niet door het Openbaar Ministerie is goedgekeurd, lijkt deze tekst nog weinig zinvol rond te sturen.
- Vraag** : Zo nee, wat zijn de oorzaken van de vertraging van de toegezegde uitvoering?

Antwoord : Er blijken veel juridische factoren te zijn die eerst terdege onderzocht moeten worden, om te komen tot een gedegen en waterdicht artikel voor de APV. Immers, het artikel moet handhaafbaar zijn en vervolgbaar door de Openbaar Ministerie. Met name de juridisch goede onderbouwing heeft meer tijd in beslag genomen dan was voorzien. Het Openbaar Ministerie heeft inmiddels in een eerste reactie aangegeven niet akkoord te kunnen gaan met het door Schiedam ingediende voorstel. In de daarbij gegeven argumentatie zien wij echter mogelijkheden om in nader overleg met het OM het voor Schiedam gewenste resultaat te bereiken. We zullen daarom opnieuw in overleg treden met het Openbaar Ministerie. Daardoor zal de uitvoering -die was voorzien in het vierde kwartaal 2011- waarschijnlijk niet meer haalbaar zijn. E.e.a. zal vanzelfsprekend afhankelijk zijn van de resultaten van de besprekingen. Op deze resultaten en eventuele alternatieven komen wij ten spoedigste bij u terug.

