

Invision International B.V.

KvK 11051930

BTW NL 8103.62.016.B01

ABN-AMRO 45 33 64 977

Besprekingsverslag V1.1

Onderwerp: Verkeersveiligheid Vlietland Ziekenhuis te Schiedam

Projectnummer:

09.614

Datum en tijd van de bespreking:

27-07-2009; 08.00 uur

Aanwezig:

P. van den Hengel

D. Huisman

G. Tijsmans

J. Hofstra

M. Dalhuisen

Initialen:

PvdH

DH

GT

JH

MD

Naam

M. Dalhuisen

doorkiesnummer/e-mail

mdalhuisen@invision-int.nl

Bedrijf:

BVSW

BVSW

BVSW

Gemeente Schiedam

Invision International

Aanpassing 04-08-2009

mail DH dd31-07-2009

Agenda

1. Opening
2. Permanente voorziening veiligheid voetgangers BK-laan en Nassaulaan + Voorziening treffen parkeren voorzijde ziekenhuis
3. Snelheid vrachtwagens op transportroute
4. Drempels Ary Prinslaan
5. Middenberm transportroute
6. Overig
7. Afsluiting

Opmerkingen:

Indien u op- en/of aanmerkingen op dit verslag heeft, of commentaar heeft, dan verzoeken wij u dit uiterlijk binnen 10 dagen na ontvangst schriftelijk aan de notulist kenbaar te maken. Indien wij binnen de reactie termijn geen op- en/of aanmerkingen dan wel commentaar hebben ontvangen, gaan wij ervan uit dat u akkoord bent met de inhoud van dit verslag waarna de inhoud van het verslag als goedgekeurd zal worden beschouwd.

Eventuele op- en/of aanmerkingen zullen alsnog in het verslag worden verwerkt en opnieuw worden gedistribueerd of in de volgende vergadering worden besproken en in de verslaglegging daarvan worden opgenomen.



Onderwerp	Actie	Datum	Status
<p>1 Opening. Welkom door MD; DH stelt voor als eerste de punten van voetgangers Nassaulaan en parkeervoorziening BK-laan door te nemen.</p>			
<p>2 Permanente voorziening veiligheid voetgangers BK-laan en Nassaulaan + Voorziening treffen parkeren voorzijde : MD: Voorstel volgens e-mail JH dd.5-6-2009 10.21 uur DH: Geeft aan dat de voorlopige oplossing effect heeft gehad Nu permanente oplossing voor 1. Voetgangers en 2. Voorzijde JH: Het is voldoende om repressief op te treden in gevallen van fout Parkeren. PvdH: Wel letten op de langere termijn, dus ook na het slooptraject komen er meerdere aannemers. <u>Besluit:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Voorzijde met poefjes afzetten en op de hoek een paal met speciale sleutel voor de brandweer. Aangezien deze altijd bij de brandkraan moet kunnen komen. ➤ Twee mogelijke oplossingen: <ul style="list-style-type: none"> 1. Trottoirband doortrekken en pad doorstraten 2. Palen in grond plaatsen zodat er een goede afscherming komt. MD bekijkt de financiële kant en kiest vervolgens welke oplossing Toezicht en handhaving wordt op locatie aangescherpt. ➤ <i>Incidenten dienen te worden gemeld bij Invision/MD zodat toezicht en handhaving ingezet kan worden. (DH)</i> 	<p>MD+ JH</p> <p>MD JH</p>	<p>1-9-2009</p> <p>1-9-2009</p>	<p>Loopt</p> <p>Loopt</p>
<p>3 Snelheid vrachtwagens op transportroute: GT: Vrachtwagens kunnen niet over drempel slecht voor auto's en geeft veel lawaai voor omwonenden. Snelheid is geen probleem, aangezien de volgeladen vrachtwagens toch niet hard kunnen rijden. En juist de drempels houden dit ook tegen. DH: Belangrijk is volgens dhr. van Ewijk: gewicht en snelheid. Er zijn ca.4000 vrachtbewegingen van ca 40 ton, vertrek vanaf poort 1, het effect van 50km is inzake trillingen groter dan snelheid van 30 km. JH: Snelheid zal niet gauw hoger worden dan 30 km, zeker niet wanneer de Drempels gehandhaafd blijven. Het probleem wordt de draibeweging met 5-assige vrachtwagens. GT: Algemeen probleem wordt de vele transportbewegingen van de diverse lopende projecten tegelijk. <u>Besluit:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ M.b.t. Snelheid geen actie, wel melden aan aannemer dat er extra Aandacht aan wordt besteed. ➤ Opnemen plan transportroute in verslag. ➤ Drempels worden gehandhaafd, totdat blijkt dat de klachten een zo grootte omvang aannemen dat er actie moet worden ondernomen. ➤ Procedure maken als er calamiteiten op de transportroute optreden; eventueel alternatieve transportroute anders verbod. ➤ <i>Er moet een plan komen waarin de transportbewegingen van de verschillende lopende projecten in de wijk Schiedam-West worden gecoördineerd. (DH)</i> <p>Meldpunt mbt calamiteiten : II → M. Dalhuisen mobiel</p>	<p>MD</p> <p>JH</p>	<p>1-9-2009</p>	<p>Loopt</p> <p>Loopt</p>

	Onderwerp	Actie	Datum	Status
4	Drempels Ary Prinslaan Zie behandeling punt 3.			
5	Middenberm transportroute <i>Besluit:</i> JH: In navolging op Arbowet en CROW publicatie 96B (Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering) zal JH met Irado dhr. H. Stadt een plan maken waarin de uitrit van transport vanaf ziekenhuis wordt duidelijk gemaakt. <i>Het is nog onduidelijk of de middenberm voor 1 september versterkt moet worden met rijplaten (DH).</i>	JH	1-9-2009	Loopt
6	Overig DH: Borden plaatsen op cruciale punten van transportroute JH: Borden hebben geen meerwaarde PvdH: Hoe weet elke chauffeur hoe deze moet rijden? <i>Besluit:</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Er worden 2 borden geplaatst op cruciale punten, voorstel wordt gedaan en vervolgens uitgevoerd. ➤ <i>Borden plaatsen die duidelijk verwijzen naar poort 1 en poort 2. (DH)</i> 	MD JH	1-9-2009	Loopt
7	Afsluiting MD: Alle acties dienen te zijn uitgevoerd voordat er transportbewegingen plaatsvinden. Volgens planning in dit geval vóór 1 september 2009. <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Maatregelen dienen voor einde van schoolvakantie gereed te zijn! (DH)</i> ➤ <i>Mochten maatregelen niet werken dan vindt op korte termijn opnieuw overleg plaats over een betere oplossing. (DH)</i> ➤ <i>Aanvulling dd. 31-07-2009: De voorsloop zal starten in de derde week van augustus, dus ook het gereed zijn van de uitstaande acties dient gereed te zijn voor aanvang van voorsloop en transport. (DH)</i> 			

Kort overleg MD en PvdH inzake beveiliging:

Het nieuwe beveiligingsschema is ingegaan per 01-06-2009 en wordt in opdracht van de Gemeente Schiedam tot en met 31 juli 2009 voortgezet.

Vanaf 1 augustus 2009 is de beveiliging voor rekening en onder verantwoordelijkheid van de aannemer van de sloop, in ons geval dus VSM Sloopwerken.

Het schema zoals nu wordt toegepast is:

- op werkdagen overdag van 07.00 uur tot en met 15.00 uur door de aannemer zelf, aangezien deze de gehele tijd op locatie aanwezig is
- op werkdagen van 15.00 uur tot en met 07.00 uur en 24-uur in het weekeinde door BSI.

Voorstel c.q. geëist gaat worden van de aannemer om, tot dat er na voorsloop alleen nog een karkas van het gebouw over is, op dezelfde manier te beveiligen zoals nu wordt uitgevoerd in opdracht van de Gemeente Schiedam. En er dient tijdens feestdagen 24 uren beveiliging aanwezig te zijn, m.n. tijdens kerstperiode en oud- en Nieuwjaar.