

st. bla 50/19

# Regio morrend akkoord met nieuwe tunnel

**Minister Schultz van Haagen liet afgelopen week weten dat de Blankenburgtunnel definitief doorgaat. In 2017 gaat de schop de grond in. Na vijf jaar moet het meer dan 1 miljard kostende tunneltracé klaar zijn. De nieuwe Blankenburgtunnel is cruciaal voor de bereikbaarheid van de regio, betoogt een opgetogen minister bij de feestelijke bezegeling.**

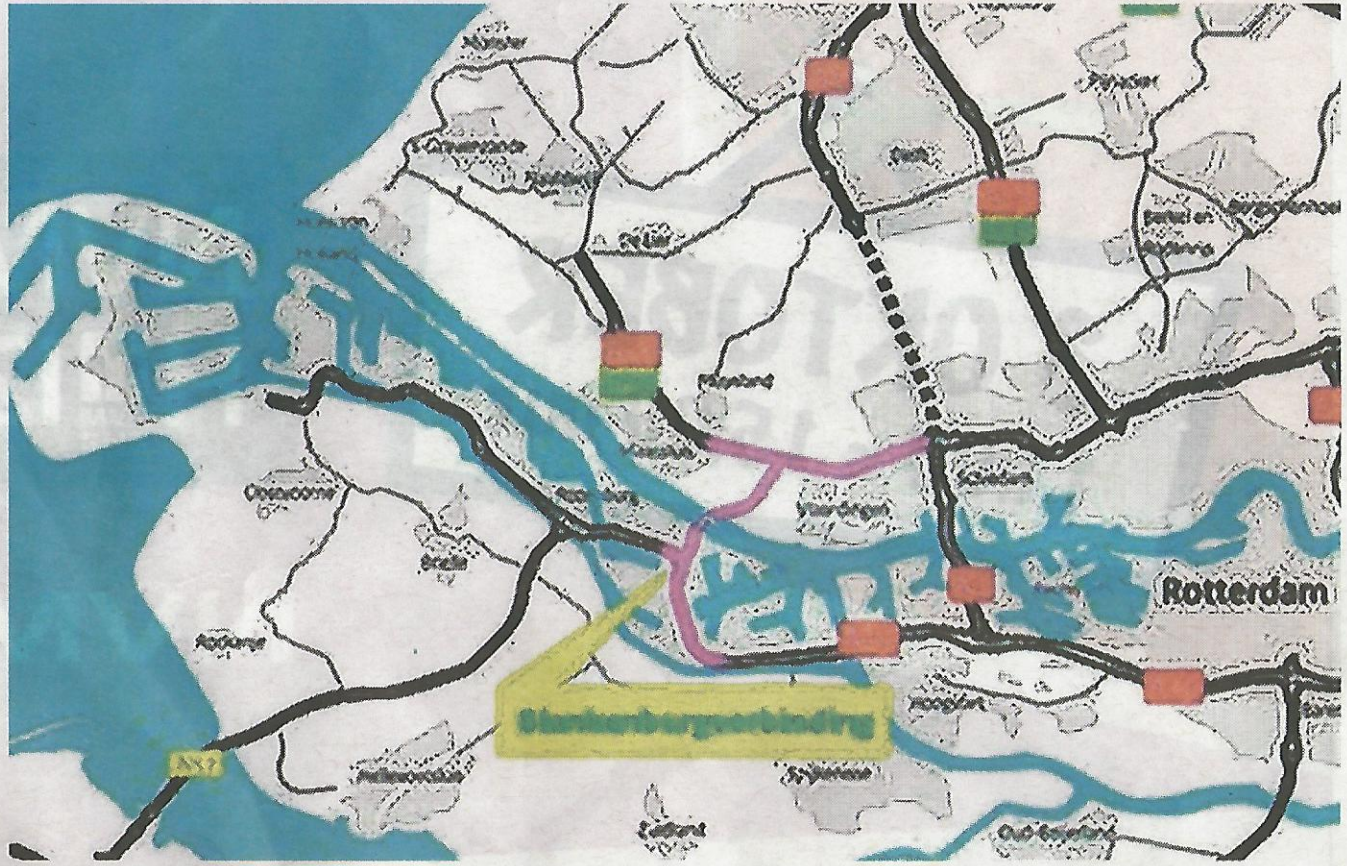
Door Frank Willems

**REGIO** - Vijf van de langste files in de Top 10 staan op de ruit om Rotterdam. "De tunnel is dus van cruciaal belang om de economische motor van Rotterdam en omstreken op gang te houden", zo verklaart de minister haar keuze voor een zaal met bestuurders in het Wereldmuseum Rotterdam. Hier belooft de minister stellig om de 'ontbrekende schakels' van de Ruit om Rotterdam aan te gaan pakken. Een daarvan is de Blankenburgtunnel, pal naast de Beneluxtunnel, die tussen Vlaardingen en Maassluis het drukke verkeer naar de haven moet helpen oplossen. "Als er maar iets gebeurt op de Ruit van Rotterdam staat

de Beneluxtunnel onmiddellijk vast", zo betoogde de minister ter verdediging van haar besluit voor een dure tweede tunnel onder de westelijke Nieuwe Waterweg. Aan de ondertekening ging jarenlang overleg vooraf. Vooral door bezwaren van

## BLANKENBURG-TUNNEL MOET EINDE AAN ALLE FILES MAKEN

natuur- en waterschaporganisaties, want de route gaat immers dwars door natuurgebied Aalkeet Binnenpolder met rietputten en kwetsbare natuur. Met een verdiepte aanleg, een 500 meter lange landtunnel en andere (compensatie)maatregelen denkt de minister samen met Provincie, Waterschappen en metropoolregio de landschap- en milieuschade te beperken. En met een extra bijdrage van 25 miljoen voor een kwaliteitsimpuls rondom de nieuwe autosnelweg en tunnel zoals recreatieve routes, schoon water voor de Krabbepas en herinrichting van het Oeverbos. Ook de Rozenburg Groengordel aan de zuidzijde van de tunnel krijgt een opknapbeurt. Vlaardings wethouder Van Harten (CHU) gaat morrend akkoord met het tracé op Vlaardings grondgebied.



**De nieuwe Blankenburgtunnel gaat 1,1 miljard euro kosten. Gebruikers gaan daarom tol betalen tot een derde is terugverdiend. Naar verwachting duurt dat tien tot twintig jaar.**

Foto: pr

"Vlaardingen blijft tegen dit trancebesluit van de minister maar wij kunnen het niet tegen houden." Daarom gaat de wethouder in overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu over knelpunten als de verplaatsing van het benzinstation en scouting bij de aansluiting op de A20.

De nieuwe tunnel verbinding gaat 1,1 miljard euro kosten. Gebruikers gaan tol betalen tot een derde is terugverdiend: naar verwachting na 10 tot 20 jaar. Als tolprijs wordt 1 euro voor personenwagens verwacht en 7 euro voor vrachtverkeer.

### Jarenlang protest

Tegen de Blankenburgtunnel is de afgelopen jaren veel actie gevoerd door met name milieugroeperingen. In de Zuidbuurt werd afgelopen zomer nog een Indian Summer georganiseerd waar muzikanten, milieu-organisaties, schrijvers, artiesten, burgers en politici van zich lieten horen. De organisatie was in handen van de Vlaardingse GroenLinks-fractie.