

Sauna op de Noordpool

Luxe woontoren voor Arctisch boorplatform

SCHIEDAM | Boven de Beneluxtunnel is een flat verrezen. Het woongedeelte van het enorme Aasta Hansteen-boorplatform nadert zijn voltooiing op de werf van Mammoet bij Schiedam. Vanwege de barre omstandigheden boven de poolcirkel is het van alle gemakken voorzien.

LEON VAN HEEL

Een bioscoop, een sauna en een keuken die op elk moment van de dag een biefstuk bereidt. De 108 mensen op het platform worden in de watten gelegd, zegt Fred van Beugen van ontwerper en bouwer CKT Projects. Straks ligt het boven de poolcirkel, 300 kilometer uit de Noorse kust. 's Winters is het er permanent donker. Voor het thuisgevoel in een gitzwart, ijskoud niemandsland zijn de wanden van het, geïsoleerde, woonverblijf bekleed met grote foto's van het Noorse landschap.

Het olie- en gasconcern Statoil laat de woontoren in Nederland bouwen, meldt Van Beugen trots, omdat CKT Project een van de weinige bouwers op de wereld is die aan de eisen van de Noren kan voldoen.

Treintjes

Het woongedeelte van het Aasta Hansteen-platform is de grootste klus van CKT Projects ooit. Over en-



▲ De woontoren van het Aasta Hansteen-platform naast het Mammoet-kantoor. FOTO JOHN DE PATER

kele weken begint de woontoren aan haar reis. Vanaf de kade rollen spmt's (*self propelled modular transporters*, 65-assige oersterke treintjes, red.) het 38 meter hoge en 3200 ton wegende gevaarte op het transportschip, de bekende Dockwise Vanguard.

Er is inderdaad nogal wat Nederlandse glorie bij dit project betrokken, roemt Fred van Beugen. Als hij naast zijn eigen CKT Projects, Mam-

moet en Dockwise heeft genoemd. Er werken nu de klok rond zo'n 500 mensen aan het gebouw. „Mooie Rotterdamse offshore-promotie.”

Het woongedeelte is een zelfvoorzienend dorp. Water maakt het uit de zee. Er zijn behalve de 108 hutten, bioscoop, sauna, keuken en restaurant ook een hospitaal, vergaderkamers, kantoren, een wasserette, een fitnesscentrum en een recreatiezaal. Alle ruimten hebben lichte tin-

ten en ronde vormen om het voor het personeel zo aangenaam mogelijk te maken, toont Van Beugen het interieur. De keuken, die goed móet zijn, kost een miljoen euro. Het totale bouwwerk 140 miljoen.

Het heeft een lift en het helikopterdek behoort tot de grootste ter wereld. „De bevoorrading gebeurt over zee, maar het personeel komt per heli. omdat het platform zo ver uit de kust ligt.”