

DCMR bij metingen Huisman

Om klagers in de buurt gerust te stellen

SCHIEDAM | Huisman Equipment moet de geluidsmetingen op nieuwe schepen voortaan in samenwerking met milieudienst DCMR verrichten. Die voorwaarde heeft de gemeente Schiedam gesteld.

SANDRA DON

Het verzoek van de gemeente Schiedam is een gevolg van klagende omwonenden, die hebben aangegeven weinig vertrouwen te hebben in de metingen van Huisman Equipment zelf. Het offshore-bedrijf in de Schiedamse Wiltonhaven bezorgt de burens soms slapeloze nachten, zeiden zij onlangs nog in deze krant naar aanleiding van de werkzaamheden aan de Skandi Acu, een bron van overlast.

Procedure

„Als er zich een nieuw schip meldt, treedt er altijd een zelfde procedure in,” vertelt manager Wil Mathijssen. „We doen een geluidsmeting aan boord van het schip. Maar we gaan nu ook de wijk in en doen dit voortaan samen met Milieudienst DCMR.” Het onderzoek zal worden uitgevoerd door het Delftse bureau Peutz. Mathijssen: „Dat is een gerenommeerd bureau, aan de deskundigheid hoeft dus niet getwijfeld te worden.”

Vervolgens moet worden bepaald wat de mogelijkheden zijn om de overlast te beperken. „Dat

is echter geen standaard riedeltje,” benadrukt Mathijssen. „Veel mensen denken dat we een kant-en-klaarpakket hebben klaarliggen, maar we zijn altijd afhankelijk van bijvoorbeeld de constructie van een schip. Ook is het niet altijd mogelijk een schip zo te draaien dat het voor de hal komt te liggen waardoor het de minste klachten veroorzaakt. Wat we niet kunnen is het geluid op de boot zelf (hotelfunctie, red.) opheffen. Daar spreken we de kapitein wel op aan, maar dat blijft zijn verantwoordelijkheid. Hij is de baas.”

De Skandi Acu is inmiddels vertrokken, tot grote opluchting van de omwonenden. DCMR ontving van januari tot en met april alleen al 174 klachten. Over een paar weken komt hier de Seven Cruzeiro voor in de plaats.

Dempers

Wellicht dat er op dit schip wel dempers kunnen worden geplaatst. Dat was vanwege de constructie van de Skandi Acu niet mogelijk. Dit kost Huisman zo'n 80.000 euro. Kosten die het bedrijf voor eigen rekening neemt. „Het is dus niet zo dat we de buurt niet tegemoet willen komen, we doen écht wat in onze mogelijkheden ligt. Belangrijkste is dat we met elkaar in gesprek blijven.”

De gemeente Schiedam kijkt samen met Rotterdam en het Havenbedrijf naar een manier om de hotelfunctie op een schip aan te pakken. Een juridisch kader hiervoor ontbreekt nu nog.



Het is niet zo dat we de buurt niet tegemoet willen komen

–Wil Mathijssen